

《滬港通》顯只令《恆指》更拖低

《滬港通》17-11-2014 週一，正式開通了。無疑，此後中、港經濟，尤其在金融體系中，實更趨融合。

然而，有點似奇怪是，其此一通，過後，竟現本港《恆指》恆生指數，不升反跌？

而且，此屬非短時間如是。一直連續數天、至數週，仍顯出「輾轉下滑」般逐步下挫！

我想，這應是所謂「南水北調」效應。“不幸”在本港股市中顯現。

這是指：當一處《人均本地生產總值》GDP per capita、屬較高處（如香港），與相對較低處（如中國內地），在經濟上“更緊密”連繫，之後較富庶區（本港）資金，多反會有「水向低流」湧向內地情況。

就如：若港島、與九龍間，再起過海隧道，你話，之後一段時期，港島樓價多遇升、或跌壓力？

從這裡，我們可見，《滬港通》之前，根本是兩地股市，內已含「泡沫成份」吹捧出了好大比重 Proportion。故一正式融合，《滬港通》啟動；之後港股（即恆指）「貶值」，幾反迅速聲浮現？

由《滬港通》令港股勢反變窮，我就進一步、回想到今年初，《反服貿》在台灣、掀起《佔領立法院》作反對此一事。

台灣、與中國內地，整體比較：無疑前者居民，算較富裕。於是，一旦經濟再多融合，反而令台灣本身民生水平，更要下滑！

皆因，再服務、貿易上，更緊連，即投資、職位，反要再多遷往中國內地。台灣自身，豈不由此經濟更要受變窮慘情？

為尊法治，《滬港通》既已通，我們港人當然不應「輸打贏要」隨便喊停。但另一方面，亦望各界，可循較保守策略，在日後，譬如《深港通》（深圳、香港股市更接通）安排上，要採更大幅度再審慎、漸進發展的模式，作為他朝之考慮衡量。